

**UCHWAŁA NR XXXV/263/2021
RADY GMINY WILCZYCE**

z dnia 30 grudnia 2021 r.

w sprawie ustalenia stawki opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których zarządzającym jest Gmina Wilczyce

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) i art. 16 ust. 1 ust. 4 i ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) Rada Gminy Wilczyce uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wilczyce w wysokości:

1. 0,04zł – za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym dla pojazdów samochodowych z liczbą miejsc siedzących poza miejscem kierowcy, mniejszą niż 22 miejsca.

2. 0,05zł – za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym dla pojazdów samochodowych z liczbą miejsc siedzących poza miejscem kierowcy, równą lub większą niż 22 miejsca.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wilczyce.

§ 3. Traci moc uchwała nr XX/120/2013 Rady Gminy Wilczyce z dnia 11 marca 2013 r. w sprawie ustalenia stawki opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których zarządzającym jest Gmina Wilczyce.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Gminy

Jan Roźmiej

Uzasadnienie

do Uchwały Nr XXXV/263/2021 Rady Gminy Wilczyce z dnia 30 grudnia 2021 r. w sprawie ustalenia stawki opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których zarządzającym jest Gmina Wilczyce

W art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym wprowadzono możliwość pobierania opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego. Stawka opłaty ustalona jest w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Art. 16 ust. 4 ww. ustawy wymaga zastosowania przy ustaleniu wysokości stawki niedyskryminujących zasad, zaś art. 16 ust 5 ww. ustawy określa maksymalną wysokość stawki tej opłaty tj. 0,05zł za zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym.

W dniu 11 marca 2013 r. Rada Gminy Wilczyce podjęła uchwałę nr XX/120/2013 w sprawie ustalenia stawki opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których zarządzającym jest Gmina Wilczyce. W powołanej uchwale przyjęto jednolitą dla operatorów i przewoźników stawkę w kwocie 0,05zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym. Przesłanką do ustalenia innych stawek opłat są według ustawy „niedyskryminujące zasady”. Pomimo braku określenia tego pojęcia w ustawie, należy mieć na względzie jednolite poglądy, wyrażane w tym przedmiocie w orzecznictwie. W orzecznictwie wskazuje się, że pojęcie „dyskryminacja” oznacza odmienne traktowanie różnych podmiotów, które znajdują się w podobnej sytuacji.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nie daje podstaw do automatycznego przyjęcia, że dopuszczalne jest, aby taką samą opłatę uiszczał przewoźnik realizujący przewóz dużymi pojazdami o wysokiej masie i przewożący kilkadziesiąt lub więcej osób oraz przewoźnik wykonujący taki sam przewóz samochodami zabierającymi kilku lub kilkunastu pasażerów. Byłoby to dyskryminujące dla tych ostatnich, bowiem uczestniczyliby w kosztach utrzymania przystanków tak samo jak duże autobusy.

Na miesięczny koszt utrzymania przystanków składają się następujące składniki: koszty wynagrodzeń pracowników sprzątających, koszty paliwa, koszt materiałów, wydatki inwestycyjne i materiały na bieżące naprawy i remonty.

Stawkę opłaty zróżnicowano w zależności od wielkości środków transportowych zatrzymujących się na przystanku, dzieląc te środki na dwie grupy: mniejszą niż 22 miejsca siedzące, oraz równą lub większą niż 22 miejsca siedzące poza miejscem kierowcy.

Powyższe zróżnicowanie wynika z faktu, że większe pojazdy zabierają więcej pasażerów i mają większy wpływ na zużycie infrastruktury przystankowej i wielkość zabrudzeń.

W związku z powyższym dla środków transportu z większą ilością miejsc siedzących zasadnym jest przyjęcie maksymalnej stawki opłaty w wysokości 0,05 zł, natomiast dla środków transportu z mniejszą ilością miejsc siedzących przyjęcie obniżonej stawki opłaty w wysokości 0,04 zł za jedno zatrzymanie.