

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

***Remont drogi gminnej nr 395044T
Ocinek - Wysiadłów
od km 0+671,00 do km 1+671,00
(dz. nr ewid. 285) obręb Wysiadłów
(dz. nr ewid. 275, 271) obręb Ocinek***

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

INWESTOR: **Gmina Wilczyce
Wilczyce 174
27-612 Wilczyce**

Projektant:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	Damian Kamiński	Asystent	Drogowa		21.V. 22	
2	Piotr Martyniak	Projektant	Drogowa	SWK/0135/ POOD/11	21.V. 22	

Remont drogi gminnej nr 395044T Ocinek – Wysiadłów
od km 0+671,00 do km 1+671,00
(dz. nr ewid. 285) obręb Wysiadłów
(dz. nr ewid. 275, 271) obręb Ocinek

Spis treści:

A. Opis techniczny

1. Stan istniejący

1.1. Infrastruktura istniejąca

2. Stan projektowy

2.1. Ogólne zamierzenia projektowe

2.2. Parametry techniczne

2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym

2.4. Ukształtowanie wysokościowe

2.5. Odwodnienie

2.6. Urządzenia obce

3. Układ konstrukcyjny

3.1. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie od km 0+671,00 do km 0+688,00

3.2. Konstrukcja jezdni – pełna konstrukcja od km 0+688,00 do km 1+571,00

3.3. Konstrukcja jezdni – pełna konstrukcja od km 1+571,00 do km 1+671,00

3.4. Konstrukcja nawierzchni pobocza

B. Uprawnienia projektowe

1. Uprawnienia budowlane

2. Zaświadczenie z izby

C. Część geodezyjna

1. Licencja nr GK.6642.609.2022_2609_CL1

D. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny, skala 1:25000

- rys. nr 1

2. Plan sytuacyjny, skala 1:1000

- rys. nr 2

3. Przekroje normalne, skala 1:50

- rys. nr 3

Opis techniczny

1. Stan istniejący

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię z mieszanki gruntowo-kamiennej o zmiennej szerokości od 2,50 do 3,50m w złym stanie technicznym.

Nawierzchnia ta znajduje się w pasie drogowym.

1.1. Infrastruktura istniejąca

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci:

- kabel telekomunikacyjny,
- kabel elektroenergetyczny – naziemny

2. Stan projektowy

2.1. Ogólne zamierzenia projektowe

Celem niniejszego opracowania jest:

- od km 0+671,00 do km 0+688,00 wykonanie wzmocnienia konstrukcji jezdni o szerokości 3,50 m poprzez ułożenie warstwy profilującej oraz ścieralnej.
- od km 0+688,00 do km 1+035,00 wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o szerokości 3,50 m.
- od km 1+030,00 do km 1+571,00 wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o szerokości 3,00m.
- od km 1+571,00 do km 1+671 wykonanie wzmocnienia konstrukcji poprzez ułożenie warstwy profilująco wzmacniającej z kamienia, warstwy wiążącej oraz ścieralnej.

Zostaną także wykonane pobocza kamienne w istniejącym pasie drogowym.

2.2. Parametry techniczne

- Klasa drogi gminna
- Szerokość jezdni bitumicznej 3,00 - 3,50 m,
- Szerokości pobocza z mieszanki kamiennej 0,30m,
- Obciążenie ruchem KR1,

2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym

W planie sytuacyjnym przedmiotowa droga posiada jeden łuk poziomy:

$$R_1 = 5,70\text{m} \quad \alpha = 98,9^\circ \quad L = 9,84$$

2.4. Ukształtowanie wysokościowe

Całość odcinka maksymalnie dostosowano do istniejącego terenu, zjazdów indywidualnych, skrzyżowań na początku i końcu projektowanej drogi.

2.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni i pobocza nastąpi poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren pasa drogowego.

2.6. Urządzenia obce

Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami obcymi należy wykonać wyłącznie ręcznie i przy zachowaniu najwyższej ostrożności.

3. Układ konstrukcyjny

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku/”.

3.1. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie od km 0+671,00 do km 0+688,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 75kg/m² - warstwa profilująca z betonu asfaltowego,

3.2. Konstrukcja jezdni – pełna konstrukcja od km 0+688,00 do km 1+571,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5,
- 15cm – podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5-2,5 MPa

3.3. Konstrukcja jezdni – pełna konstrukcja od km 1+571,00 do km 1+671,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5,

3.4. Konstrukcja nawierzchni pobocza

- 8-12 cm – mieszanka kamienna sortowana 0/31,5