

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

***Remont drogi wewnętrznej nr ewid. dz.
273 w miejscowości Wysiadłów
od km 0+000,00 do km 0+600,00
(dz. nr ewid. 273, 264/2, 220/1) obręb Wysiadłów***

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

INWESTOR: **Gmina Wilczyce
Wilczyce 174
27-612 Wilczyce**

Projektant:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	Damian Kamiński	Asystent	Drogowa		21.V. 22	
2	Piotr Martyniak	Projektant	Drogowa	SWK/0135/ POOD/11	21.V. 22	

**Remont drogi wewnętrznej nr ewid. dz. 273 w miejscowości Wysiadłów
od km 0+000,00 do km 0+600,00
(dz. nr ewid. 273, 264/2, 220/1) obręb Wysiadłów**

Spis treści:

A. Opis techniczny

- 1. Stan istniejący
 - 1.1. Infrastruktura istniejąca
- 2. Stan projektowy
 - 2.1. Ogólne zamierzenia projektowe
 - 2.2. Parametry techniczne
 - 2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym
 - 2.4. Ukształtowanie wysokościowe
 - 2.5. Odwodnienie
 - 2.6. Urządzenia obce
- 3. Układ konstrukcyjny
 - 3.1. Konstrukcja jezdni
 - 3.2. Konstrukcja nawierzchni pobocza

B. Uprawnienia projektowe

- 1. Uprawnienia budowlane
- 2. Zaświadczenie z izby

C. Część geodezyjna

- 1. Licencja nr GK.6642.609.2022_2609_CL1

D. Część rysunkowa

- 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000 - rys. nr 1
- 2. Plan sytuacyjny, skala 1:1000 - rys. nr 2
- 3. Przekroje normalne, skala 1:50 - rys. nr 3

Opis techniczny

1. Stan istniejący

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię kamienno-gruntową o zmiennej szerokości od 2,50 do 3,00m w bardzo złym stanie technicznym.

Nawierzchnia ta znajduje się w pasie drogowym.

1.1. Infrastruktura istniejąca

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci:

- kabel elektroenergetyczny - podziemny

2. Stan projektowy

2.1. Ogólne zamierzenia projektowe

Celem niniejszego opracowania jest:

- wykonanie wymiany istniejącej bardzo zdegradowanej nawierzchni kamienno-gruntowej na nawierzchnię z mieszanki kamiennej stabilizowanej cementem.
- zostaną także wykonane pobocza gruntowe.

Całość robót wykonana zostanie w istniejącym pasie drogowym.

2.2. Parametry techniczne

- Klasa drogi wewnętrzna
- Szerokość jezdni z mieszanki kamiennej stabilizowanej cementem 3,50 m,
- Szerokość pobocza z gruntu rodzimego 0,30m,
- Obciążenie ruchem KR1,

2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym

W planie sytuacyjnym przedmiotowa droga posiada jeden łuk poziomy:

$$R_1 = 20,00\text{m} \quad \alpha = 43,93^\circ \quad L = 15,33$$

2.4. Ukształtowanie wysokościowe

Całość odcinka maksymalnie dostosowano do istniejącego terenu, zjazdów indywidualnych, skrzyżowań na początku i końcu projektowanej drogi.

2.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni i pobocza nastąpi poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren.

2.6. Urządzenia obce

Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami obcymi należy wykonać wyłącznie ręcznie i przy zachowaniu najwyższej ostrożności.

3. Układ konstrukcyjny

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku/”.

3.1. Konstrukcja jezdni

- 15cm – nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 5,0$ MPa

3.2. Konstrukcja nawierzchni pobocza

- 15 cm – grunt rodzimy