

# UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

***Remont drogi gminnej nr 395018T  
w miejscowości  
Przewody – Przewody Kolonia  
od km 0+758,00 do km 1+058,00  
(dz. nr ewid. 183) obręb Przewody***

## **KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV**

**INWESTOR:**      **Gmina Wilczyce  
Wilczyce 174  
27-612 Wilczyce**

**Projektant:**

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	Damian Kamiński	Asystent	Drogowa		21.V. 22	
2	Piotr Martyniak	Projektant	Drogowa	SWK/0135/ POOD/11	21.V. 22	

**Remont drogi gminnej nr 395018T  
w miejscowości  
Przezwoły – Przezwoły Kolonia  
od km 0+758,00 do km 1+058,00  
(dz. nr ewid. 183) obręb Przezwoły**

Spis treści:

A. Opis techniczny

1. Stan istniejący
  - 1.1. Infrastruktura istniejąca
2. Stan projektowy
  - 2.1. Ogólne zamierzenia projektowe
  - 2.2. Parametry techniczne
  - 2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym
  - 2.4. Ukształtowanie wysokościowe
  - 2.5. Odwodnienie
  - 2.6. Urządzenia obce
3. Układ konstrukcyjny
  - 3.1. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie
  - 3.2. Konstrukcja nawierzchni pobocza

B. Uprawnienia projektowe

1. Uprawnienia budowlane
2. Zaświadczenie z izby

C. Część geodezyjna

1. Licencja nr GK.6642.609.2022\_2609\_CL1

D. Część rysunkowa

- |                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000 | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny, skala 1:1000    | - rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne, skala 1:50   | - rys. nr 3 |

## Opis techniczny

### 1. Stan istniejący

Przedmiotowa jezdnia posiada nawierzchnię z mieszanki bitumicznej o szerokości od 4,00 w średnim stanie technicznym.

Nawierzchnia ta znajduje się w pasie drogowym.

#### 1.1. Infrastruktura istniejąca

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci:

- wodociąg,
- kabel telekomunikacyjny,
- kabel elektroenergetyczny – naziemny
- kabel elektroenergetyczny - podziemny

### 2. Stan projektowy

#### 2.1. Ogólne zamierzenia projektowe

Celem niniejszego opracowania jest:

- wykonanie wzmocnienia istniejącej zdegradowanej nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez wykonanie warstwy profilującej i ścieralnej.
- zostaną także wykonane pobocza kamienne.

Całość robót wykonana zostanie w istniejącym pasie drogowym.

#### 2.2. Parametry techniczne

- Klasa drogi gminna
- Szerokość jezdni bitumicznej 4,00 m,
- Szerokości pobocza z mieszanki kamiennej 0,30m,

- Obciążenie ruchem KR1

### 2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym

W planie sytuacyjnym przedmiotowa droga posiada trzy łuki poziome:

$$R_1 = 20,00\text{m} \quad \alpha = 30,80^\circ \quad L = 10,75$$

$$R_1 = 150,00\text{m} \quad \alpha = 23,87^\circ \quad L = 62,50$$

$$R_1 = 70,00\text{m} \quad \alpha = 10,90^\circ \quad L = 13,31$$

### 2.4. Ukształtowanie wysokościowe

Całość odcinka maksymalnie dostosowano do istniejącego terenu, zjazdów indywidualnych, istniejącej nawierzchni bitumicznej na początku i końcu projektowanego odcinka.

### 2.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni i pobocza nastąpi poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren pasa drogowego.

### 2.6. Urządzenia obce

Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami obcymi należy wykonać wyłącznie ręcznie i przy zachowaniu najwyższej ostrożności.

### 3. Układ konstrukcyjny

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku/”.

#### 3.1. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 75kg/m<sup>2</sup> - warstwa profilująca z betonu asfaltowego,

#### 3.2. Konstrukcja nawierzchni pobocza

- 8 cm – mieszanka kamienna sortowana 0/31,5