

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

***Remont drogi wewnętrznej
nr ewid. dz. 998 w m. Łukawa
od km 0+000,00 do km 0+634,00
(dz. nr ewid. 998, 1254/2) obręb Łukawa***

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

INWESTOR: **Gmina Wilczyce
Wilczyce 174
27-612 Wilczyce**

Projektant:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	Damian Kamiński	Asystent	Drogowa		21.V. 22	
2	Piotr Martyniak	Projektant	Drogowa	SWK/0135/ POOD/11	21.V. 22	

**Remont drogi wewnętrznej nr ewid. dz. 998 w m. Łukawa
od km 0+000,00 do km 0+634,00
(dz. nr ewid. 998, 1254/2) obręb Łukawa**

Spis treści:

A. Opis techniczny

1. Stan istniejący

1.1. Infrastruktura istniejąca

2. Stan projektowy

2.1. Ogólne zamierzenia projektowe

2.2. Parametry techniczne

2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym

2.4. Ukształtowanie wysokościowe

2.5. Odwodnienie

2.6. Urządzenia obce

3. Układ konstrukcyjny

3.1. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie od km 0+000,00 do km 0+027,00

3.2. Konstrukcja jezdni – pełna konstrukcja od km 0+027,00 do km 0+043,00

3.3. Konstrukcja jezdni – pełna konstrukcja od km 0+043,00 do km 0+153,00

3.4. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie od km 0+153,00 do km 0+634,00

3.5. Konstrukcja nawierzchni pobocza od km 0+000,00 do km 0+153,00

3.6. Konstrukcja nawierzchni pobocza od km 0+153,00 do km 0+634,00

B. Uprawnienia projektowe

1. Uprawnienia budowlane

2. Zaświadczenie z izby

C. Część geodezyjna

1. Licencja nr GK.6642.609.2022_2609_CL1

D. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny, skala 1:25000

- rys. nr 1

2. Plan sytuacyjny, skala 1:1000

- rys. nr 2

3. Przekroje normalne, skala 1:50

- rys. nr 3

Opis techniczny

1. Stan istniejący

Przedmiotowa droga na odcinku 27m posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,00m w średnim stanie technicznym. W dalszej części droga posiada nawierzchnię kamienno-gruntową o szerokości od 2,70 do 3,0m.

Nawierzchnie te znajdują się w pasie drogowym.

1.1. Infrastruktura istniejąca

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci:

- kabel elektroenergetyczny – naziemny
- kabel elektroenergetyczny - podziemny

2. Stan projektowy

2.1. Ogólne zamierzenia projektowe

Celem niniejszego opracowania jest:

- od km 0+000,00 do km 0+027,00 wykonanie wzmocnienia istniejącej zdegradowanej nawierzchni bitumicznej, poprzez ułożenie warstwy profilującej i ścieralnej.
- od km 0+027,00 do km 0+043,00 wykonanie pełnej konstrukcji jezdni oraz nowych warstw bitumicznych na istniejącej nawierzchni.
- od km 0+043,00 do km 0+153,00 wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni kamiennej poprzez ułożenie warstwy profilującej z kamienia oraz nowych warstw bitumicznych wiążącej i ścieralnej.
- od km 0+153,00 do km 0+634,00 wykonanie częściowej wymiany a częściowego wzmocnienia istniejącej bardzo zdegradowanej nawierzchni kamienno-gruntowej na nawierzchnię z mieszanki kamiennej stabilizowanej cementem.

2.2. Parametry techniczne

- Klasa drogi wewnętrzna
- Szerokość jezdni bitumicznej 3,00 m,
- Szerokość jezdni bitumicznej 2,70 m,
- Szerokość pobocza z mieszanki kamiennej 0,30m,
- Szerokość pobocza z gruntu rodzimego 0,30m,
- Obciążenie ruchem KR1,

2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym

W planie sytuacyjnym przedmiotowa droga jest prosta:

2.4. Ukształtowanie wysokościowe

Całość odcinka maksymalnie dostosowano do istniejącego terenu, zjazdów indywidualnych, skrzyżowania na początku projektowanej drogi.

2.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni i pobocza nastąpi poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren pasa drogowego.

2.6. Urządzenia obce

Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami obcymi należy wykonać wyłącznie ręcznie i przy zachowaniu najwyższej ostrożności.

3. Układ konstrukcyjny

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku/”.

3.1. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie od km 0+000,00 do km 0+027,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 75kg/m² - warstwa profilująca z betonu asfaltowego,

3.2. Konstrukcja jezdni – pełna konstrukcja od km 0+027,00 do km 0+043,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/63,
- 15cm – podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm= 1,5-2,5 MPa

3.3. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie konstrukcji od km 0+043,00 do km 0+153,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/63,

3.4. Konstrukcja jezdni od km 0+153,00 do km 0+634,00

- 15cm – nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 5,0$ MPa
- 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

3.5. Konstrukcja nawierzchni pobocza od km 0+000,00 do km 0+153,00

- 8 cm – mieszanka kamienna sortowana 0/31,5

3.6. Konstrukcja nawierzchni pobocza od km 0+153,00 do km 0+634,00

- 15 cm – grunt rodzimy