

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

***Remont drogi gminnej nr 395027T
Radoszki wieś - Podgajówka
w km od 0+000 do km 0+086
remont drogi wewnętrznej na dz. ewid. nr 295
w km od 0+000 do km 0+387
remont drogi wewnętrznej na dz. ewid. nr 297
w km od 0+000 do km 0+262
remont drogi wewnętrznej na dz. ewid. nr 110/4
w km od 0+000 do km 0+110
(dz. nr ewid. 295, 297, 110/4, 292/2, 292/1, 294/1) obręb Radoszki***

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

INWESTOR: **Gmina Wilczyce
Wilczyce 174
27-612 Wilczyce**

Projektant:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	Damian Kamiński	Asystent	Drogowa		21.V. 22	
2	Piotr Martyniak	Projektant	Drogowa	SWK/0135/ POOD/11	21.V. 22	

**Remont drogi gminnej nr 395027T Radoszki wieś-Podgajówka
w km od 0+000 do km 0+086
remont drogi wewnętrznej na dz. ewid. nr 295 w km od 0+000 do km 0+387
remont drogi wewnętrznej na dz. ewid. nr 297 w km od 0+000 do km 0+262
remont drogi wewnętrznej na dz. ewid. nr 110/4 w km od 0+000 do km 0+110
(dz. nr ewid. 295, 297, 110/4, 292/2, 292/1, 294/1) obręb Radoszki**

Spis treści:

A. Opis techniczny

1. Stan istniejący

1.1. Infrastruktura istniejąca

2. Stan projektowy

2.1. Ogólne zamierzenia projektowe

2.2. Parametry techniczne

2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym

2.4. Ukształtowanie wysokościowe

2.5. Odwodnienie

2.6. Urządzenia obce

3. Układ konstrukcyjny

3.1. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie od km 0+000,00 do km 0+086,00

3.2. Konstrukcja jezdni – pełna konstrukcja od km 0+000,00 do km 0+387,00

3.3. Konstrukcja jezdni – pełna konstrukcja od km 0+000,00 do km 0+262,00

3.4. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie od km 0+000,00 do km 0+110,00

3.5. Konstrukcja nawierzchni pobocza

B. Uprawnienia projektowe

1. Uprawnienia budowlane

2. Zaświadczenie z izby

C. Część geodezyjna

1. Licencja nr GK.6642.609.2022_2609_CL1

D. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny, skala 1:25000

- rys. nr 1

2. Plan sytuacyjny, skala 1:1000

- rys. nr 2

3. Przekroje normalne, skala 1:50

- rys. nr 3

Opis techniczny

1. Stan istniejący

Przedmiotowe odcinki posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości od 2,50 do 3,00m w średnim stanie technicznym.

Nawierzchnia ta znajduje się w pasie drogowym.

1.1. Infrastruktura istniejąca

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci:

- wodociąg,
- kabel telekomunikacyjny,
- kabel elektroenergetyczny – naziemny
- kabel elektroenergetyczny - podziemny
- gazociąg.

2. Stan projektowy

2.1. Ogólne zamierzenia projektowe

Celem niniejszego opracowania jest:

- na pierwszym odcinku od km 0+000,00 do km 0+086,00 wykonanie wzmocnienia istniejącej zdegradowanej nawierzchni poprzez zamknięcie od góry warstwą profilującą i ścieralną.
- na drugim odcinku od km 0+000,00 do km 0+387,00 wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o szerokości 2,5m, poprzez ułożenie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, podbudowy zagęszczonej mechanicznie o ciągłym uziarnieniu oraz zamknięcie od góry warstwą wiążącą i ścieralną.

- na trzecim odcinku od km 0+000,00 do km 0+262,00 wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o szerokości 3,0m, poprzez ułożenie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, podbudowy zagęszczonej mechanicznie o ciągłym uziarnieniu oraz zamknięcie od góry warstwą wiążącą i ścieralną.
- na czwartym odcinku od km 0+000,00 do km 0+110,00 wykonanie wzmocnienia istniejącej zdegradowanej nawierzchni poprzez zamknięcie od góry warstwą profilującą i ścieralną.

2.2. Parametry techniczne

- Klasa drogi gminna i wewnętrzne
- Szerokość jezdni bitumicznej 2,50 - 3,00 m,
- Szerokości pobocza z mieszanki kamiennej 0,30m,
- Obciążenie ruchem KR1,

2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym

W planie sytuacyjnym przedmiotowy ciąg drogowy posiada osiem łuków poziomych:

$$R_1 = 100,00\text{m} \quad \alpha=19,12^\circ \quad \text{Ł} = 33,37$$

$$R_2 = 20,00\text{m} \quad \alpha=33,92^\circ \quad \text{Ł} = 11,84$$

$$R_3 = 40,00\text{m} \quad \alpha=24,38^\circ \quad \text{Ł} = 11,22$$

$$R_4 = 9,25\text{m} \quad \alpha=89,45^\circ \quad \text{Ł} = 14,66$$

$$R_5 = 25,00\text{m} \quad \alpha=19,65^\circ \quad \text{Ł} = 8,57$$

$$R_6 = 20,00\text{m} \quad \alpha=22,77^\circ \quad L= 7,95$$

$$R_7 = 25,00\text{m} \quad \alpha=19,92^\circ \quad L= 8,69$$

$$R_8 = 8,00\text{m} \quad \alpha=6,43^\circ \quad L= 46,05$$

2.4. Ukształtowanie wysokościowe

Całość odcinka maksymalnie dostosowano do istniejącego terenu, zjazdów indywidualnych, skrzyżowań na początku i końcu projektowanej drogi.

2.5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni i pobocza powierzchniowe nastąpi poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów.

2.6. Urządzenia obce

Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami obcymi należy wykonać wyłącznie ręcznie i przy zachowaniu najwyższej ostrożności.

3. Układ konstrukcyjny

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku/”.

3.1. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie od km 0+000,00 do km 0+086,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 100kg/m² - warstwa profilująca z betonu asfaltowego,

3.2. Konstrukcja jezdni – pełna konstrukcja od km 0+000,00 do km 0+387,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/63,
- 15cm – podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm= 1,5-2,5 MPa

3.3. Konstrukcja jezdni – pełna konstrukcja od km 0+000,00 do km 0+262,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/63,
- 15cm – podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm= 1,5-2,5 MPa

3.4. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie od km 0+000,00 do km 0+110,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 100kg/m² - warstwa profilująca z betonu asfaltowego,

3.5. Konstrukcja nawierzchni pobocza

- 8 - 15 cm – mieszanka kamienna sortowana 0/31,5