

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

***Remont drogi gminnej nr 395020T
Wilczyce Szkoła
w miejscowości Wilczyce
od km 0+000,00 do km 0+519,00
(dz. nr ewid.167, 421, 108) obręb Wilczyce***

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

INWESTOR: **Gmina Wilczyce
Wilczyce 174
27-612 Wilczyce**

Projektant:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	Damian Kamiński	Asystent	Drogowa		21.V. 22	
2	Piotr Martyniak	Projektant	Drogowa	SWK/0135/ POOD/11	21.V. 22	

**Remont drogi gminnej nr 395020T Wilczyce Szkoła
w miejscowości Wilczyce
od km 0+000,00 do km 0+519,00
(dz. nr ewid.167, 421, 108) obręb Wilczyce**

Spis treści:

A. Opis techniczny

1. Stan istniejący
 - 1.1. Infrastruktura istniejąca
2. Stan projektowy
 - 2.1. Ogólne zamierzenia projektowe
 - 2.2. Parametry techniczne
 - 2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym
 - 2.4. Ukształtowanie wysokościowe
 - 2.5. Odwodnienie
 - 2.6. Urządzenia obce
3. Układ konstrukcyjny
 - 3.1. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie konstrukcji
 - 3.2. Konstrukcja nawierzchni pobocza

B. Uprawnienia projektowe

1. Uprawnienia budowlane
2. Zaświadczenie z izby

C. Część geodezyjna

1. Licencja nr GK.6642.609.2022_2609_CL1

D. Część rysunkowa

- | | |
|--|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000 | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny, skala 1:1000 | - rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne, skala 1:50 | - rys. nr 3 |
| 4. Korytko żelbetowe fi 60, skala 1:10 | - rys. nr 4 |
| 5. Korytko żelbetowe fi 80, skala 1:10 | - rys. nr 5 |

Opis techniczny

1. Stan istniejący

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię z mieszanki mineralnej o szerokości 4,00 w średnim stanie technicznym.

Nawierzchnia ta znajduje się w pasie drogowym.

1.1. Infrastruktura istniejąca

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci:

- wodociąg,
- kabel telekomunikacyjny,
- kabel elektroenergetyczny – naziemny
- gazociąg.

2. Stan projektowy

2.1. Ogólne zamierzenia projektowe

Celem niniejszego opracowania jest:

- wykonanie wzmocnienia istniejącej zdegradowanej nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez wykonanie dwóch warstw bitumicznych profilującej i ścieralnej. Zostaną także wykonane pobocza kamienne w istniejącym pasie drogowym.

2.2. Parametry techniczne

- Klasa drogi gminna
- Szerokość jezdni bitumicznej 4,00 m,
- Szerokości pobocza z mieszanki kamiennej 0,30m,
- Obciążenie ruchem KR1,

2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym

W planie sytuacyjnym przedmiotowa droga posiada trzy łuki poziome:

$$R_1 = 40,00\text{m} \quad \alpha = 8,97^\circ \quad L = 6,26$$

$$R_1 = 100,00\text{m} \quad \alpha = 8,81^\circ \quad L = 15,37$$

$$R_1 = 5,00\text{m} \quad \alpha = 86,27^\circ \quad L = 7,53$$

2.4. Ukształtowanie wysokościowe

Całość odcinka maksymalnie dostosowano do istniejącego terenu, zjazdów indywidualnych, skrzyżowań na początku i końcu projektowanej drogi.

2.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni i pobocza nastąpi poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącego rowu.

2.6. Urządzenia obce

Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami obcymi należy wykonać wyłącznie ręcznie i przy zachowaniu najwyższej ostrożności.

3. Układ konstrukcyjny

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku/”.

3.1. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie konstrukcji

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 75kg/m² - warstwa profilująca z betonu asfaltowego,

3.2. Konstrukcja nawierzchni pobocza

- 8 cm – mieszanka kamienna sortowana 0/31,5