

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

***Remont drogi gminnej nr 395008T
Wilczyce – Daromin w m. Przezwoły
od km 2+000,00 do km 2+633,00
(dz. nr ewid. 196) obręb Przezwoły***

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

INWESTOR: **Gmina Wilczyce
Wilczyce 174
27-612 Wilczyce**

Projektant:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	Damian Kamiński	Asystent	Drogowa		21.V. 22	
2	Piotr Martyniak	Projektant	Drogowa	SWK/0135/ POOD/11	21.V. 22	

**Remont drogi gminnej nr 395008T Wilczyce – Daromin w m. Przezwoły
od km 2+000,00 do km 2+633,00
(dz. nr ewid. 196) obręb Przezwoły**

Spis treści:

- A. Opis techniczny
 - 1. Stan istniejący
 - 1.1. Infrastruktura istniejąca
 - 2. Stan projektowy
 - 2.1. Ogólne zamierzenia projektowe
 - 2.2. Parametry techniczne
 - 2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym
 - 2.4. Ukształtowanie wysokościowe
 - 2.5. Odwodnienie
 - 2.6. Urządzenia obce
 - 3. Układ konstrukcyjny
 - 3.1. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie od km 2+000,00 do km 2+069,00
 - 3.2. Konstrukcja jezdni – pełna konstrukcja od km 2+069,00 do km 2+633,00
 - 3.3. Konstrukcja nawierzchni pobocza

- B. Uprawnienia projektowe
 - 1. Uprawnienia budowlane
 - 2. Zaświadczenie z izby

- C. Część geodezyjna
 - 1. Licencja nr GK.6642.796.2022_2609_CL1

- D. Część rysunkowa
 - 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000
 - 2. Plan sytuacyjny, skala 1:1000
 - 3. Przekroje normalne, skala 1:50

- rys. nr 1
- rys. nr 2
- rys. nr 3

Opis techniczny

1. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek jezdni od km 2+000,00 do km 2+069,00 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,00 m w średnim stanie technicznym, a od km 2+069,00 do km 2+633,00 jezdnie gruntowo-kamienną o zmiennej szerokości od 3,00 do 3,10m.

1.1. Infrastruktura istniejąca

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci:

- wodociąg,
- kabel telekomunikacyjny,
- kabel elektroenergetyczny – naziemny

2. Stan projektowy

2.1. Ogólne zamierzenia projektowe

Celem niniejszego opracowania jest:

- na odcinku od km 2+000,00 do km 2+069,00 wykonanie wzmocnienia istniejącej zdegradowanej nawierzchni poprzez zamknięcie od góry warstwą profilującą i ścieralną.
- na odcinku od km 2+069,00 do km 2+633,00 wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o szerokości 3,0m, poprzez ułożenie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, podbudowy zagęszczonej mechanicznie o ciągłym uziarnieniu oraz zamknięcie od góry warstwą wiążącą i ścieralną.

2.2. Parametry techniczne

- Klasa drogi gminna
- Szerokość jezdni bitumicznej 3,00 m,
- Szerokości pobocza z mieszanki kamiennej 0,30m,
- Obciążenie ruchem KR1,

2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym

W planie sytuacyjnym przedmiotowa droga posiada dwa łuki poziome:

$$R_1 = 20,00\text{m} \quad \alpha = 21,83^\circ \quad L = 7,62$$

$$R_2 = 120,00\text{m} \quad \alpha = 4,70^\circ \quad L = 9,85$$

2.4. Ukształtowanie wysokościowe

Całość odcinka maksymalnie dostosowano do istniejącego terenu, zjazdów indywidualnych, skrzyżowania na końcu projektowanego odcinka.

2.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni i pobocza nastąpi poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren pasa drogowego.

2.6. Urządzenia obce

Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami obcymi należy wykonać wyłącznie ręcznie i przy zachowaniu najwyższej ostrożności.

3. Układ konstrukcyjny

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku/”.

3.1. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie od km 2+000,00 do km 2+069,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 75kg/m² - warstwa profilująca z betonu asfaltowego,

3.2. Konstrukcja jezdni – pełna konstrukcja od km 2+069,00 do km 2+633,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/63,
- 15cm – podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm= 1,5-2,5 MPa

3.3. Konstrukcja nawierzchni pobocza

- 8 - 15 cm – mieszanka kamienna sortowana 0/31,5