

# UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

***Remont drogi wewnętrznej  
nr ewid. dz. 304 w m. Pęczyny  
od km 0+000,00 do km 0+917,00  
(dz. nr ewid. 304) obręb Pęczyny***

## **KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV**

**INWESTOR:**      **Gmina Wilczyce  
Wilczyce 174  
27-612 Wilczyce**

**Projektant:**

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	Damian Kamiński	Asystent	Drogowa		21.V. 22	
2	Piotr Martyniak	Projektant	Drogowa	SWK/0135/ POOD/11	21.V. 22	

**Remont drogi wewnętrznej  
nr ewid. dz. 304 w miejscowości Pęczyny  
od km 0+000,00 do km 0+917,00  
(dz. nr ewid. 304) obręb Pęczyny**

Spis treści:

A. Opis techniczny

1. Stan istniejący

1.1. Infrastruktura istniejąca

2. Stan projektowy

2.1. Ogólne zamierzenia projektowe

2.2. Parametry techniczne

2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym

2.4. Ukształtowanie wysokościowe

2.5. Odwodnienie

2.6. Urządzenia obce

3. Układ konstrukcyjny

3.1. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie od km 0+000,00 do km 0+000,00 oraz od km 0+075,00 do km 0+110,00

3.2. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie, profilowanie od km 0+011,00 do km 0+075,00

3.3. Konstrukcja jezdni – od km 0+110,00 do km 0+917,00

3.4. Konstrukcja nawierzchni pobocza od km 0+000,00 do 0+110,00

3.5. Konstrukcja nawierzchni pobocza od km 0+110,00 do 0+917,00

B. Uprawnienia projektowe

1. Uprawnienia budowlane

2. Zaświadczenie z izby

C. Część geodezyjna

1. Licencja nr GK.6642.609.2022\_2609\_CL1

D. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny, skala 1:25000

- rys. nr 1

2. Plan sytuacyjny, skala 1:1000

- rys. nr 2

3. Przekroje normalne, skala 1:50

- rys. nr 3

## Opis techniczny

### 1. Stan istniejący

Przedmiotowa droga na odcinku od km 0+000,00 do km 0+110,00 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,00m w średnim stanie.

Na odcinku od km 0+110,00 do 0+917,00 posiada nawierzchnię gruntowo-kamienną w złym stanie technicznym.

Nawierzchnie te znajdują się w pasie drogowym.

#### 1.1. Infrastruktura istniejąca

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci:

- wodociąg,
- kabel telekomunikacyjny,
- kabel elektroenergetyczny – naziemny

### 2. Stan projektowy

#### 2.1. Ogólne zamierzenia projektowe

Celem niniejszego opracowania jest:

- od km 0+000,00 do km 0+011,00 oraz od km 0+075,00 do km 0+110,00 wykonanie wzmocnienia istniejącej zdegradowanej nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie warstwy profilującej oraz ścieralnej.
- od km 0+011,00 do km 0+075,00 wykonanie profilowania istniejącej jezdni mieszanką bitumiczną aby zlikwidować zastoisko wody. Woda opadowa zostanie skierowana do istniejącego rowu ziemnego. Warstwa profilująca zostanie przykryta warstwą wiążącą i ścieralną.
- od km 0+110,00 do km 0+917,00 wykonanie wymiany istniejącej bardzo zdegradowanej nawierzchni kamienno-gruntowej na nawierzchnię z mieszanki kamiennej stabilizowanej cementem.

Zostaną także wykonane pobocza kamienne w istniejącym pasie drogowym.

## 2.2. Parametry techniczne

- Klasa drogi wewnętrzna
- Szerokość jezdni bitumicznej 3,00 m,
- Szerokość jezdni z kruszywa stabilizowanego cementem 2,50 m,
- Szerokości pobocza z mieszanki kamiennej 0,30m,
- Szerokości pobocza z gruntowego 0,30m,
- Obciążenie ruchem KR1,

## 2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym

W planie sytuacyjnym przedmiotowa droga posiada cztery łuki poziome:

$$R_1 = 50,00\text{m} \quad \alpha = 6,11^\circ \quad \text{Ł} = 5,33$$

$$R_2 = 45,00\text{m} \quad \alpha = 5,96^\circ \quad \text{Ł} = 4,21$$

$$R_3 = 55,00\text{m} \quad \alpha = 17,12^\circ \quad \text{Ł} = 16,43$$

$$R_4 = 60\text{m} \quad \alpha = 13,92^\circ \quad \text{Ł} = 14,58$$

## 2.4. Ukształtowanie wysokościowe

Na odcinku od km 0+011,00 do km 0+075,00 wykonane zostanie profilowanie istniejącej jezdni mieszanką bitumiczną aby zlikwidować zastoisko wody. Woda opadowa zostanie skierowana do istniejącego rowu ziemnego.

Pozostała część projektowanego odcinka maksymalnie dostosowano do istniejącego terenu, zjazdów indywidualnych, skrzyżowań na początku i końcu projektowanej drogi.

## 2.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni i pobocza nastąpi poprzez spadki poprzeczne i podłużne do przyległego rowu ziemnego.

## 2.6. Urządzenia obce

Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami obcymi należy wykonać wyłącznie ręcznie i przy zachowaniu najwyższej ostrożności.

## 3. Układ konstrukcyjny

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku/”.

3.1. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie od km 0+000,00 do km 0+000,00 oraz od km 0+075,00 do km 0+110,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 100kg/m<sup>2</sup> - warstwa profilująca z betonu asfaltowego,

3.2. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie, profilowanie od km 0+011,00 do km 0+075,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 0-12cm - warstwa profilująca z betonu asfaltowego,
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/63 ( warstwa na poszerzeniu konstrukcji

3.3. Konstrukcja jezdni – od km 0+110,00 do km 0+917,00

- 15cm – nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m = 5,0$  MPa

3.4. Konstrukcja nawierzchni pobocza od km 0+000,00 do 0+110,00

- 8-15 cm – mieszanka kamienna sortowana 0/31,5

3.5. Konstrukcja nawierzchni pobocza od km 0+110,00 do 0+917,00

- 15 cm – grunt rodzimy