

# UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

*Remont drogi gminnej nr 395010T Dacharzów – Różki  
w miejscowości Dacharzów  
od km 0+000,00 do km 0+700,00  
(dz. nr ewid. 660) obręb Dacharzów*

## **KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV**

**INWESTOR:**      Gmina Wilczyce  
Wilczyce 174  
27-612 Wilczyce

**Projektant:**

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	Damian Kamiński	Asystent	Drogowa		21.V. 22	
2	Piotr Martyniak	Projektant	Drogowa	SWK/0135/ POOD/11	21.V. 22	

**Remont drogi gminnej nr 395010T Dacharzów – Różki w miejscowości Dacharzów  
od km 0+000,00 do km 0+700,00  
(dz. nr ewid. 660) obręb Dacharzów**

Spis treści:

A. Opis techniczny

1. Stan istniejący
  - 1.1. Infrastruktura istniejąca
2. Stan projektowy
  - 2.1. Ogólne zamierzenia projektowe
  - 2.2. Parametry techniczne
  - 2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym
  - 2.4. Ukształtowanie wysokościowe
  - 2.5. Odwodnienie
  - 2.6. Urządzenia obce
3. Układ konstrukcyjny
  - 3.1. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie konstrukcji
  - 3.2. Konstrukcja nawierzchni pobocza
  - 3.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdu

B. Uprawnienia projektowe

1. Uprawnienia budowlane
2. Zaświadczenie z izby

C. Część geodezyjna

1. Licencja nr GK.6642.609.2022\_2609\_CL1

D. Część rysunkowa

- |                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000 | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny, skala 1:1000    | - rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne, skala 1:50   | - rys. nr 3 |

## Opis techniczny

### 1. Stan istniejący

Przedmiotowa jezdnia posiada nawierzchnię z bitumiczną o szerokości od 4,00 do 4,30m w średnim stanie technicznym.

Nawierzchnia ta znajduje się w pasie drogowym.

#### 1.1. Infrastruktura istniejąca

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci:

- wodociąg,
- kabel telekomunikacyjny,
- kabel elektroenergetyczny – naziemny
- kabel elektroenergetyczny - podziemny
- gazociąg.

### 2. Stan projektowy

#### 2.1. Ogólne zamierzenia projektowe

Celem niniejszego opracowania jest:

- wykonanie wzmocnienia istniejącej zdegradowanej nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez ułożenie warstwy profilującej, geosiatki, warstwy wiążącej oraz ścieralnej
- . zostaną także wykonane pobocza kamienne.

Całość robót wykonana zostanie w istniejącym pasie drogowym.

## 2.2. Parametry techniczne

- Klasa drogi gminna
- Szerokość jezdni bitumicznej 4,00 – 4,30 m,
- Szerokości pobocza z mieszanki kamiennej 0,50m,
- Obciążenie ruchem KR1,

## 2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym

W planie sytuacyjnym przedmiotowa droga posiada cztery łuki poziome:

$$R_1 = 70,00\text{m} \quad \alpha=31^\circ \quad L= 37,44$$

$$R_1 = 150,00\text{m} \quad \alpha=18^\circ \quad L= 46,35$$

$$R_1 = 100,00\text{m} \quad \alpha=16^\circ \quad L= 27,26$$

$$R_1 = 100,00\text{m} \quad \alpha=15^\circ \quad L= 26,56$$

## 2.4. Ukształtowanie wysokościowe

Całość odcinka maksymalnie dostosowano do istniejącego terenu, zjazdów indywidualnych, skrzyżowań na początku i końcu projektowanej drogi.

## 2.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni i pobocza nastąpi poprzez spadki poprzeczne i podłużne do przyległych rowów.

## 2.6. Urządzenia obce

Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami obcymi należy wykonać wyłącznie ręcznie i przy zachowaniu najwyższej ostrożności.

## 3. Układ konstrukcyjny

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku/”.

### 3.1. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie konstrukcji

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
  - siatka
- 75kg/m<sup>2</sup> - warstwa profilująca z betonu asfaltowego,

### 3.2. Konstrukcja nawierzchni pobocza

- 10 cm – mieszanka kamienna sortowana 0/31,5

### 3.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- 10 cm – mieszanka kamienna sortowana 0/31,5