

# UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

***Remont drogi wewnętrznej nr ewid. dz.  
989/2 w miejscowości Łukawa  
od km 0+000,00 do km 1+180,00  
(dz. nr ewid. 989/2, 989/1)***

## **KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV**

**INWESTOR:**      **Gmina Wilczyce  
Wilczyce 174  
27-612 Wilczyce**

**Projektant:**

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	Damian Kamiński	Asystent	Drogowa		21.V. 22	
2	Piotr Martyniak	Projektant	Drogowa	SWK/0135/ POOD/11	21.V. 22	

**Remont drogi wewnętrznej nr ewid. dz. 989/2 w miejscowości Łukawa  
od km 0+000,00 do km 1+180,00  
(dz. nr ewid. 989/2, 989/1)**

Spis treści:

A. Opis techniczny

1. Stan istniejący
  - 1.1. Infrastruktura istniejąca
2. Stan projektowy
  - 2.1. Ogólne zamierzenia projektowe
  - 2.2. Parametry techniczne
  - 2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym
  - 2.4. Ukształtowanie wysokościowe
  - 2.5. Odwodnienie
  - 2.6. Urządzenia obce
3. Układ konstrukcyjny
  - 3.1. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie od km 0+155,00 do km 1+180,00
  - 3.2. Konstrukcja jezdni – pełna konstrukcja od km 0+155,00 do km 1+180,00
  - 3.3. Konstrukcja nawierzchni pobocza

B. Uprawnienia projektowe

1. Uprawnienia budowlane
2. Zaświadczenie z izby

C. Część geodezyjna

1. Licencja nr GK.6642.609.2022\_2609\_CL1

D. Część rysunkowa

- |                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000 | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny, skala 1:1000    | - rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne, skala 1:50   | - rys. nr 3 |

## Opis techniczny

### 1. Stan istniejący

Przedmiotowa jezdnia na odcinku 155m posiada nawierzchnię z bitumiczną o szerokości 3,0m w średnim stanie technicznym a w dalszej części nawierzchnię gruntowo kamienną o szerokości 3,00m w złym technicznym.

Nawierzchnia ta znajduje się w pasie drogowym.

#### 1.1. Infrastruktura istniejąca

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci:

- kabel telekomunikacyjny,
- kabel elektroenergetyczny – naziemny
- kabel elektroenergetyczny - podziemny
- gazociąg.

### 2. Stan projektowy

#### 2.1. Ogólne zamierzenia projektowe

Celem niniejszego opracowania jest:

- wykonanie od km 0+000,00 do km 0+155,00 wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez ułożenie warstwy profilującej oraz ścieralnej.
- wykonanie od km 0+155,00 do km 1+180,00 pełnej konstrukcji po usunięciu zdegradowanej nawierzchni jezdni. Poprzez ułożenie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, podbudowy zagęszczonej mechanicznie o ciągłym uziarnieniu oraz zamknięcie od góry warstwą wiążącą i ścieralną.

## 2.2. Parametry techniczne

- Klasa drogi wewnętrzna
- Szerokość jezdni bitumicznej 3,00 m,
- Szerokości pobocza z mieszanki kamiennej 0,30m,
- Obciążenie ruchem KR1,

## 2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym

W planie sytuacyjnym przedmiotowa droga posiada siedem łuków poziomych:

$$R_1 = 150,00\text{m} \quad \alpha = 12,04^\circ \quad \text{Ł} = 31,53$$

$$R_2 = 15,00\text{m} \quad \alpha = 11,15^\circ \quad \text{Ł} = 2,92$$

$$R_3 = 70,00\text{m} \quad \alpha = 11,92^\circ \quad \text{Ł} = 14,56$$

$$R_4 = 50,00\text{m} \quad \alpha = 10,22^\circ \quad \text{Ł} = 11,71$$

$$R_5 = 35,00\text{m} \quad \alpha = 3,70^\circ \quad \text{Ł} = 6,06$$

$$R_6 = 40,00\text{m} \quad \alpha = 10,47^\circ \quad \text{Ł} = 7,31$$

$$R_7 = 15,00\text{m} \quad \alpha = 18,33^\circ \quad \text{Ł} = 4,80$$

## 2.4. Ukształtowanie wysokościowe

Całość odcinka maksymalnie dostosowano do istniejącego terenu, zjazdów indywidualnych, skrzyżowań na początku i końcu projektowanej drogi.

## 2.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni i pobocza nastąpi poprzez spadki poprzeczne i podłużne do przyległego rowu.

## 2.6. Urządzenia obce

Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami obcymi należy wykonać wyłącznie ręcznie i przy zachowaniu najwyższej ostrożności.

## 3. Układ konstrukcyjny

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku/”.

### 3.1. Konstrukcja jezdni – wzmocnienie od km 0+000,00 do km 0+155,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 75kg/m<sup>2</sup> - warstwa profilująca z betonu asfaltowego,

### 3.2. Konstrukcja jezdni – pełna konstrukcja od km 0+155,00 do km 1+180,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/63,
- 10cm – podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m = 1,5-2,5$  MPa

### 3.3. Konstrukcja nawierzchni pobocza

- 8 - 15 cm – mieszanka kamienna sortowana 0/31,5